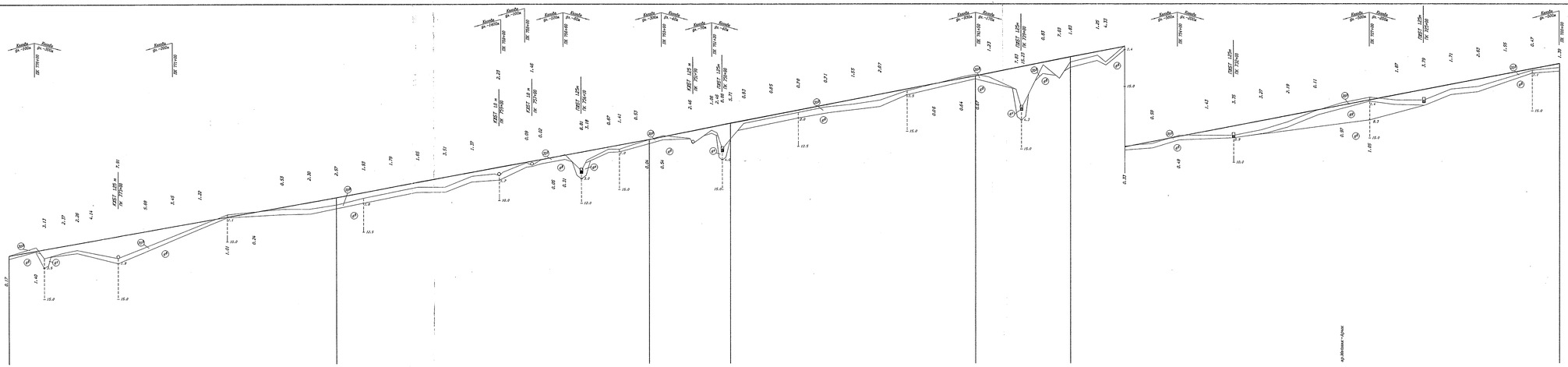

Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
верт. геологии 1:500

Развернутый план пути

Инженерно-геологическая характеристика

Тип поперечного профиля

Проектные данные: Отметка бровки земляного полотна; Уклон %; Длина м

Вытяжка: Отметка земли; Пересечения

Пикет

Прямые и кривые в плане

Километры

Нерасчлененная надпойменная терраса долины реки Кызарт – материк. Представляет собой пологую волнообразную аккумулятивную равнину, примыкающую к шлейфу конусов выносов и делювия горных склонов слева и уступом спускается к тальвегу долины – справа от трассы ж.д. Это холмисто-увалистая поверхность с рядом балочных сетью понижений и сетью оврагово-балочных тальвегов на уступе к тальвегу. Большая часть земель занята пахотными угодьями. Сложена с поверхности почвенно-растительными и подгорелым слоем до 0,3м.; горными суглинистыми серозёмами, комьолитами на суглинках с древней и древнейших, до 1,5–2,0м. Свежие грунты залегают на валунно-валунчиковых крупных с суглинисто-супесчаным мелкозёмом заполнителя. Откосы выемок и основание насыпей – устойчивые. Пахотные уходят глубоко и, частично, бовриные.

Ведомость искусственных сооружений

Пикет	Наименование	Отверстие, м	Примечание
ПК 7+52	Труба	1,5	
ПК 8+70	Труба	1,5	
ПК 9+40	Труба	1,5	
ПК 10+40	Труба	1,5	
ПК 11+40	Труба	1,5	
ПК 12+40	Труба	1,5	
ПК 13+40	Труба	1,5	
ПК 14+40	Труба	1,5	
ПК 15+40	Труба	1,5	
ПК 16+40	Труба	1,5	
ПК 17+40	Труба	1,5	

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикет+плюс	Отметки, м: фактические	Отметки, м: проектные	Рабочие отметки: насыпь	Рабочие отметки: выемка
751 + 88	2260.00	2264.68	4.68	
752 + 62	2262.61	2262.61	0.00	
753 + 34	2261.79	2261.79	0.00	
754 + 08	2260.74	2260.74	0.00	
754 + 78	2259.71	2259.71	0.00	
755 + 49	2256.29	2256.29	0.00	
756 + 20	2252.87	2252.87	0.00	
756 + 46	2250.19	2250.19	0.00	
775 + 91	2200.76	2200.76	0.00	

Для типового проектирования
Вып. № 5

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЭПО "Транспроект" в 1999 – 2000 гг.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886,514 грунтового репера 8248 ГИГК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы нового х.д. линии Кочкор–Кара-Кече
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 861+41) железнодорожного тепловозного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балыкчи–Кочкор. За КП 0 принята ось здания ДСП станции Балыкчи.
4. План трассы см. чертеж 12-98-ПК.
5. Поперечные профили см. чертеж 12-98-ПК.2

							12 – 98 – ПК.1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Курмаков					Новая железнодорожная линия Балыкчи–Кочкор–Кара-Кече. Участок Кочкор–Кара-Кече.	
ГИП	Трутнев					ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0 – ПК 1177	Стадия: П; Лист: 15; Листов: 24
Исполн.	Бекон					Участок ПК 720 – ПК 777	ЭПО ТРАНСПРОЕКТ
Проверил	Трутнев						

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№